НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ»

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор НОУ ДПО ЦПАСФ

_____ С.М. Свистунов

«09 » января 2023 г.

Дополнительная образовательная программа

«Безопасность при доставке персонала на морскую ледостойкую стационарную платформу (МЛСП) вертолётами и судами, включая аварийное покидание вертолета»

Архангельск
2023

1.ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа регламентирует обучение персонала, занятого на морских объектах нефтегазовой индустрии технике безопасности при доставке на МЛСП (морская ледостойкая стационарная платформа), включая действиям по аварийному покиданию вертолета.

Категории обучающихся: персонала морской ледостойкой стационарной платформы (МЛСП)
К освоению дополнительной образовательной программы допускаются лица без предъявления требований к уровню образования, если иное не обусловлено спецификой реализуемой образовательной программы.

Подвид дополнительной образовательной программы: Дополнительное образование взрослых

Цель программы: подготовка персонала к перелету на МЛСП, обучение требованиям, предъявляемым к пассажирам перед перелетом и во время перелета, основными навыками реагирования в случае крушения вертолета.

Нормативный срок освоения программы: 16 часов

Форма обучения: очная

Требования к результатам обучения
По окончании обучения обучающиеся должны:
ЗНАТЬ:
- технику безопасности при доставке на МЛСП судами/вертолетами
- порядок действий при эвакуации из аварийного вертолета

УМЕТЬ:
Эвакуироваться из макета аварийного вертолета

Формы и сроки промежуточной и итоговой аттестации
Промежуточная аттестация проводится в устной форме (опрос) по завершению изучения раздела программы.
Промежуточная аттестация проводится в устной форме (собеседование) в конце 1 дня обучения на последнем занятии в течение 15 мин.
Итоговая аттестация проводится в форме практического задания

2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование разделов	Всего, часов	Форма контроля
1	**Снаряжение и оборудование для слушателей курса.**	1	
2	**Вертолет МИ-8. Тех. характеристика.**	1	

3	**Выход из аварийного вертолета.**	2	
4	**Навыки выживания в холодной воде.**	2	
5	**Работа с авиационными средствами спасения**	2	Промежуточная аттестация
6	**Отработка выхода из макета кабины затонувшего вертолета в бассейне**	6	
7	**Итоговая аттестация**	2	
8	**ИТОГО:**	**16**	

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Тема	Количество часов (часы)	В том числе	
			теория	практика
1	**Снаряжение и оборудование для слушателей курса.**	1	1	
2	**Вертолет МИ-8. Тех. характеристика.**	1	1	
3	**Выход из аварийного вертолета.**	2	2	
5	**Навыки выживания в холодной воде.**	2	2	
6	**Работа с авиационными средствами спасения**	2	2	
7	**Отработка выхода из макета кабины затонувшего вертолета в бассейне**	6		6
8	**Итоговая аттестация**	2		2
	ИТОГО:	**16**	**8**	**8**

4. СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Снаряжение и оборудование для обучающихся
Занятие теоретическое – 1 час.
Спасательный жилет, гидротермокостюмы. Техника безопасности.
Раздел 2. Вертолет МИ-8. Тех. характеристика.
Занятие теоретическое – 1 час.
Расположение аварийных выходов. Предполагаемое время эвакуации из перевернутого вертолета. Возможные сложности при эвакуации. Действия при панике в салоне.
Раздел 3. Выход из аварийного вертолета.
Занятие теоретическое – 2 часа.
Вертолет МИ-8. Тех. характеристика. Расположение аварийных выходов. Признаки отказа основных систем вертолета (характерный шум, которого ранее не было; металлический скрежет; удары; хлопки; свист; дым и т.д.). Предполагаемое время эвакуации из аварийного вертолета. Возможные сложности при эвакуации. Способность человека задерживать дыхание под водой.

Порядок действий по проведению мероприятий после аварийной посадки вертолета на воду – вертолет в правильном положении, вертолет полузатоплен, вертолет затоплен и перевернулся.
Порядок действий эвакуации из перевернутого вертолета через доступный аварийный выход.
Порядок действий эвакуации из перевернутого вертолета при закрытом аварийном выходе.

Раздел 4. Навыки выживания в холодной воде.
Занятие теоретическое – 2 часа. Обзор гидротермокостюмов. Правила пользования гидротермокостюмами. Гипотермия. Признаки гипотермии, развитие гипотермии. Способы экономии тепла в холодной воде. Передвижение в холодной воде. Первая помощь при гипотермии.

Раздел 5. Работа с авиационными средствами спасения
Занятие теоретическое – 2 часа. Обзор спасательных плотов. Обзор системы аварийного приводнения вертолета. Обзор средств спасения и эвакуации пострадавших с воды. Разбор тактики действий спасателей при оказании помощи на воде с помощью вертолета.

Раздел 6. Отработка выхода из макета кабины затонувшего вертолета в бассейне.
Занятие практическое - 6 часов.

7. Итоговая аттестация - 2 часа. Выполнение практического задания. Выход из макета кабины затонувшего вертолета в бассейне.

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

1. Компьютеры, мультимедийный проектор, экран.
2. Оборудования для оказания первой помощи
3. Макет кабины вертолета
4. Плот
5. Быстрый строп
6. Гидротермокостюм

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение программы завершается итоговой аттестацией («Положения об итоговой аттестации обучающихся» НОУ ДПО «Центр подготовки аварийно-спасательных формирований», приказ № 2-од от 09.01.18)

Итоговая аттестация проводится в форме зачета по результатам практического задания: отработка выхода из макета кабины затонувшего вертолета в бассейне.

После успешного прохождения курса обучающиеся получат свидетельство установленного образца сроком на 3 года

6. КРИТЕРИИ ВЫСТАВЛЕНИЯ ОЦЕНОК НА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:

Оценка знаний обучающихся определяется с использованием системы оценок «Зачет», «Незачет»

- Оценка «Зачет» выставляется, если практическое задание выполнено.
- Оценка «Незачет» выставляется, если практическое задание не выполнено.

7. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса». Серия 08. Выпуск 23. — М.: Закрытое акционерное общество «Научно-технический центр исследований проблем промышленной безопасности», 2015. — 68 с.
2. ИПБОТ-ЗАО "ССК"-402-2008 Инструкция по промышленной безопасности и охране труда при перевозке пассажиров и грузов вертолетами (самолетами), арендуемыми предприятием (актуализированная редакция)
3. Вертолет Ми-8. Техническое описание. Внешторгиздат, 2000. — 58 с.
4. Мищук Н.Е. Холодовая болезнь (Гипотермия) // Медицина неотложных состояний 2006; 4 (5):42–47.
5. Рик Кертис. Руководство по действиям при гипотермии и холодовых травмах.